Año I. — Núm. 3. Domingo 23 de agosto de 1857. Islas Baleares.

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

TELEGRAFÍA ELÉCTRICA.

ARTÍCULO SEGUNDO.

Historia de la telegrafía eléctrica.—Época primera.

A pesar de los grandes servicios que en todos tiempos y muy particluarmente en nuestro siglo, ha prestado á los gobiernos el telégrafo aéreo, el hombre progresivo por naturaleza, no se ha contentado con tan escaso recurso de comunicacion. El escesivo retardo que ocasionaban los medios empleados para verificar las trasmisiones eléctricas, los mil accidentes atmosféricos que algunas veces por espacio de mucho tiempo hacian imposibles estas trasmisiones, los errores que con frecuencia se deslizaban, los gastos escesivos de cada línea y otros muchísimos inconvenientes, de que me haré cargo en lugar mas oportuno, debieron impulsar al hombre á que investigase la naturaleza, con el deseo de hallar entre sus fenómenos una fuerza poderosa de que servirse para sustituir con ventaja á los telégrafos aéreos que de ningun modo pueden realizar el problema de una comunicacion rápida, fiel, aplicable á todas las distancias y económica, en una palabra, de una comunicacion perfecta.

La luz, el sonido y el calórico radiante, han sido los tres agentes naturales que principalmente ha ensayado el hombre animado del deseo de resolver el problema de una perfecta comunicacion; pero aunque con cada uno de estos agentes ha logrado una parte de sus designios, no ha podido, sin embargo, conseguir en ellos cuanta perfeccion se prometiera, y ni aun ha alcanzado á entrever posible esa perfeccion.

Solo á la electricidad, ese agente misterioso y sutil que parece intervenir en todas las funciones de la vida orgánica é inorgánica, estaba reservado el importante destino de realizar una telegrafía instantánea y veloz como el pensamiento; una telegrafía perfecta, que borando las distancias hiciese desaparecer las rencillas entre los pueblos, los ódios entre las razas, las rivalidades entre las naciones, convirtiendo la humanidad en una familia, que unida y armonizada, se dirigiese sin obstáculos á la conquista de la civilizacion y felicidad posibles en la tierra. Solo en la electricidad. ese flúido imponderable, cuya velocidad estraordinaria le permite dar tres vueltas á la tierra en menos de un segundo, desarrollando á su paso en la materia mil fenómenos físicos y produciendo en ella mil químicas alteraciones, era dable al hombre encontrar un agente natural que pudiese servirle de medio para conducir el pensamiento á largas distancias, y conducirle, no de un modo cualquiera, sino con la velocidad del rayo.

En tiempo de Thales de Mileto, 600 años antes de Jesucristo, se conocia ya uno de los fenómenos de la electricidad, el poder atractivo del ambar, del cual nos hablan Theofrasto, Plinio y otros naturalistas posteriores. La electricidad, sin embargo, mucho mas que los otros ramos de la física esperimental, permaneció olvidada hasta el siglo XVII en que poco á poco fué adquiriendo una consideracion inmensa con los nuevos y estraordinarios descubrimientos que abrieron ancho camino á las vastas aplicaciones hechas en la época actual. William Gilbert, médico inglés, publicó en 1600 un tratado en latin *De Magnette*, en el cual hace mencion de muchos esperimentos eléctricos y de algunas sustancias sobre las cuales obraba la electricidad. Cabaus y Boile, en 1630 el primero, y el segundo en 1670, aumentaron la lista de los cuerpos susceptibles de electrizarse, contribuyendo con sus observaciones á los posteriores adelantos con que enriqueció la ciencia el célebre Oton de Gerrike, burgomaestre de Magderburgo. Las investigaciones de este físico inventor de la máquina neumática, su idea de acumular la electricidad sobre un globo de azufre por medio de la rotacion, su descubrimiento de la chispa eléctrica y otra multitud de observaciones que ciertamente eran un adelanto para la ciencia, no hicieron dar á esta, sin embargo, un paso en el camino de la teoría.

A hechos maravillosos sin esplicacion posible: á esto se reducia la electricidad en el siglo XVII.

Llegó el siglo XVIII, y un sin número de profesores y otras personas versadas en los principios de la física se dedicaron con tenáz empeño al estudio de la electricidad, en que veian un fenómeno raro y curioso; pero nada mas que curioso y raro, y de ningun modo susceptible de la influencia que en el mundo egerce, de ningun modo capáz de las grandes y numerosas aplicaciones que en el dia se le han dado. Llevados del deseo tan natural en el hombre de adelantar, repitieron los inteligentes las observaciones de que tenia noticia; y practicando de distinto modo estas observaciones, y verificando nuevos esperimentos, debian precisamente lograr mil resultados nuevos que les admiraran, mil sorprendentes efectos que estaban muy lejos de preveer. No de otro modo inventaron *Hanksbec* su máquina eléctrica, *Cuneus y Muschembrok su botella de Leyden. Ellicott* su electrómetro, *Villoke* su electróforo, *Gralath* su bateria, y otros muchísimos físicos la variedad de máquinas é instrumentos que en el pasado siglo se conocieron, y que con mas ó menos modificaciones adornan en la actualidad los gabinetes de física de nuestras universidades. La ciencia y la observacion arrancaron entonces mil maravillosos secretos á la naturaleza, y la electricidad, en cosa de un siglo, adquirió por sí sola mas importancia que los otros ramos de la física.

Con gusto procederia á referir por su órden cronológico las observaciones y esperimentos que hicieron Whecler, Setphen Grey, Dufay, Desaguliers, Boze, Gordon, Waston, Franklin y otros muchos físicos, cuyo solo catálogo sería largo de enumerar, esperimentos y observaciones que mas ó menos directamente influyeron en el descubrimiento de la Telegrafía eléctrica; pero no permitiendo mas los estrechos límites que me he impuesto, pasaré ya á tratar de las primeras aplicaciones que del poder conductor de los metales, hallado por Grey en 1734, se hicieron al arte, por medio del cual los hombres á largas distancias se comunican entre sí.

Los grandes descubrimientos verificados en la electricidad durante nuestro siglo, suponen naturalmente dividida la historia de la Telegrafía en cuatro épocas. La primera comprende desde 1774, en que se ideó el primer telégrafo eléctrico, hasta 1800 en que se descubrió la electricidad voltáica; la segunda desde este inmortal descubrimiento de Volta, hasta

FOLLETIN.

RECUERDOS DE RUSIA.

UN DRAMA A LAS ORILLAS DEL DNIEPER.

(Continuacion.)

—¿Podreis creer,—me decia un dia la alegre princesa G....—que ninguna muger ha tenido el gusto de llamar su atencion por un momento? Y sin embargo, ¡Dios sabe cuántos ataques ha sufrido! Yo no me atreveria á referíroslos. Ultimamente la generala Kathinka ha tenido la misma suerte que las demas. Su deseo de catequizarle la obligó á hacer mil estravagancias, pero inútilmente; ha resistido él de tal modo que la pobre muger ha estado mala de soberbia. ¿Y no sabe Vd. el modo con que se ha burlado de la bella Olga, la reina de las hermosas en el último baile del gobernador?

—Señora, Vd. olvida—la contesté riendo —que acabo de llegar de las orillas del Bósphoro, y que por consecuencia estoy poco enterada de la crónica escandalosa de esta sociedad.

—En ese caso voy á contar á Vd. la historia. Nuestra heroina tuvo la buena idea de disfrazarse de monja en uno de nuestros bailes de máscara, divirtiéndose en ostentar su velo negro, su cruz sobre la cual se veia un espíritu santo y su toquilla sembrada de pequeñas calaveras. Este traje ascético la daba cierto incentivo que hacia que todos se acercaran á decirla algo. Wladinski, á cuyo brazo se agarró, la dijo con marcada intencion:—¿Cómo, bella religiosa, despues de haber pertenecido al padre y al hijo, te entregas ahora al Espíritu Santo? Juzgue usted del efecto de estas palabras, que fueron acogidas ávidamente por los que la rodeaban. El suceso ó por mejor decir el escándalo fué prodigioso, porque nadie ignoraba la doble intriga de esta señora con el coronel Isakof y con su hijo.

—¡Qué hombre tan peligroso! querida princesa. ¿Sabe Vd. que merece una buena leccion y que en su lugar de Vd. intentaria yo algo aunque no fuese mas que por vengar á la pobre Olga?

—Vd. lo dice muy bien,—contestó la princesa un poco desconcertada—y ¿quién le ha dicho á Vd. que yo tambien no he deseado su conquista? Felizmente soy muy poco sentimental y todo se ha reducido á algunas coqueterías; pero es preciso confesar que el conde reune cuanto puede trastornar á una jóven, si solo fuese el mas bello, el mas elegante, el mas alegre de nuestros oficiales, se le podria resistir; pero lo que seduce sobre todo es algo de romancesco y misterioso en su persona. Se adivina que su vida debe haber sido profundamente agitada; todo indica en él una organizacion ardiente, y un corazon lleno de poesía y de pasion, pero que está cerrado á toda mirada indiscreta. Su indiferencia irrita, hiere y subyuga á la vez. ¿Qué muger no desearia ser su amante? La imaginacion tiene una gran parte en nuestra vida; y todo lo que nos hiere, es capaz de cautivarnos. Un secreto que adivinar, un obstáculo que vencer nos seduce completamente; nuestra movilidad necesita de una cosa que la entretenga. Este es el único modo de esplicar esas grandes pasiones, que inspiran algunas personas escéntricas.

—Verdaderamente, querida princesa, me parece que Vd. tiene la disposicion necesaria para ser una heroina de novela; pero el conde no es sin duda tan escéntrico y desconocido que no se sepa algo de él, de su familia, y de su posicion en el mundo.

—Ciertamente que gracias á uno de mis vecinos, cuyos obsequios he admitido, solo por adquirir noticias de él (y saque usted de esto la consecuencia que quiera), puedo satisfacer á parte de las preguntas de usted.

Como lo indica su nombre, el conde es de orígen polaco: su padre, despues de haberse comprometido en la revolucion de 1830, fué indultado por nuestro Emperador y vino á establecerse á las orillas del Dnieper, donde compró una propiedad considerable. Pocos años despues murió dejando á su hijo una buena fortuna y la tutela de una hermana, fruto de su segundo matrimonio. Por algunos años el jóven señor de Dumbeska vivió en una soledad profunda. En vano se le invitaba á tomar parte en las grandes cacerías del invierno, en los festines y en las partidas de *trineos*, diversiones habituales de la aristocracia rusa. Nada le podia hacer salir de su retiro y se acabó por olvidar á un vecino tan poco sociable.

Solo, cuando alguna alegre cabalgada recorria al anochecer las orillas del Dnieper, estaban seguros los que la componian de encontrarse al jóven sentado sobre la yerba sumergido al parecer en profundas meditaciones, pero nadie podia adivinar cuál era el objeto. Este método de vida, tan opuesto á las costumbres de la nobleza del campo que solo vive para comer, beber y cazar, dabe márgen á mil conjeturas. Las mugeres, sobre todo, hubieran querido penetrar el misterio que cubria al hermano y á la hermana, pero la reserva de estos destruia todas sus indagaciones. Por fin se supo un dia que habian marchado á Francia, y un año despues, la noticia de su vuelta vino á dispertar de nuevo la curiosidad de sus vecinos.

Todos reconocieron que se habia verificado un cambio completo en las ideas y en el esterior del conde. Al jóven rústico de antes habia sucedido un caballero elegante, ávido de placeres: sus cabellos blondos caian rizados sobre sus sienes; sus ojos habian perdido algo de su candor y en su boca se notaba una sonrisa irónica que parecia ser su espresion habitual. Fuera de estas ligeras variaciones, el aire de la Francia habia civilizado tan notablemente al jóven bárbaro del Norte, que desde su llegada, sus caballos, sus perros y su palacio estuvieron á disposicion del que quiso ser su húesped. Dumbeska no tardó en ser el teatro de las mayores diversiones y el punto de reunion de toda la nobleza. La hermana á quien no se conocia hasta entonces, y que volvia casada con un príncipe polaco, escitó vivamente la curiosidad de sus vecinos. Su admirable belleza, unida á una reserva un poco rústica, fué el objeto de los elogios y de las críticas mas apasionadas. Su marido, muy vigilado por la policía á causa de su larga permanencia en Francia, ayudaba á su cuñado á hacer los honores en Dumbeska, con tanta delicadeza y gracia, que le atrageron la simpatía de todos.

El conde, hace dos años acostumbra á venir á pasar algunos meses en Odessa, pero su hermana no le ha acompañado nunca á esta ciudad, donde su belleza la hubiera colocado en el primer punto.

(Se continuará.)

Madame Homaire de Hell.

1819 en que Oersted observó la desviacion que las corrientes eléctricas imprimian á la aguja imantada; la tercera desde esta observacion de Oersted hasta que Arago descubrió la imantacion temporal del hierro por medio de la corriente eléctrica conducida al través de un alambre en forma de hélice sobre la superficie de una barra de aquel metal; la cuarta desde este magnífico descubrimiento de Arago hasta el dia.

Primera época. Todos los telégrafos concebidos en esta época están fundados en la electricidad desarrollada por la frotacion en una máquina eléctrica ordinaria, y conducida al través de un conductor metálico, aislado convenientemente, á la estacion de llegada, en donde produciendo ciertos efectos físicos realizaba con ellos la comunicacion de las dos estaciones.

El señor Lesage, fué el primero que concibió la idea de un telégrafo eléctrico que se asegura estableció en Génova en 1774. Este telégrafo se componia de veinte y cuatro alambres conductores y otros tantos electrómetros colocados en la estacion de llegada.

Los alambres estaban entre sí aislados, correspondiéndose cada uno de ellos con uno de los veinticuatro electrómetro mencionados, que espresaban las letras del alfabeto, Cuando se queria trasmitir algun mensaje, no habia mas que poner una máquina eléctrica en comunicacion con el hilo correspondiente á la primera letra del mensaje, é instantáneamente la bolita del electómetro á que iba á parar el hilo conductor era rechazada, señalando con su movimiento le letra comunicada: practicábase sucesivamente esto mismo con los demas hilos correspondientes á tales ó cuales letras, y se obtenia sin mas que esto la rápida trasmision de un despacho telegráfico.

El segundo telégrafo eléctrico conocido se debe á Lomond. Léese en *los viajes á Francia de Arturo Young* una curiosa relacion de este telégrafo por medio del cual Mr. Lomond desde un cuarto de su casa se comunicaba con otra persona colocada en distinto departamento. La máquina eléctrica ordinaria, un electrómetro y la botella de Leyden eran los únicos instrumentos de que se valia para trasmitir sus mensajes: á cada descarga de su botella, comunicada al electrómetro por medio de un alambre conductor, que unia las dos estaciones, las dos bolitas del electrómetro se separaban una de otra, hasta tocar con otro alambre que trasmitia la electricidad á la tierra para verificar el círculo correspondiente.

El sistema que adoptó Lomond para su correspondencia telegráfica no nos es conocido, pero debemos suponer, por la descripcion que nos dá Young, que no habia mas que un solo movimiento, la divergencia de las bolitas; y que por consiguiente los medios de comunicacion eran muy limitados y exigian mucho tiempo. Una sola divergencia de las bolitas, seguida de un intérvalo de dos ó tres segundos, representaria probablemente la letra *A*; dos divergencias rápidas la letra *B*; tres divergencias la letra *C*, y así susesivamente. O bien en vez de espresar letras, espresarian las divergencias números; en cuyo caso la correspondencia por cifras podia hacer mas pronta la trasmision de los mensajes. De todos modos el telégrafo eléctrico de Lomond no podia funcionar con rápidez, ni aplicarse á líneas de alguna estension.

En 1794 Reizen se sirvió la chispa eléctrica con el objeto de construir un telégrafo. Su plan está fundado en un fenómeno, que él mismo observó y consiste en que cuando el flúido es detenido en un círculo por la ruptura ó intercepcion del hilo conductor, despide una brillante chispa y prosigue otra vez su marcha hasta completar el círculo. Aplicando esta observacion á su telégrafo, consiguió Reizen hacer aparecer á cierta distancia las letras del alfabeto, rápida y momentáneamente iluminadas por la electricidad.

Semejante al anterior era el telégrafo que construyó Salvá en Madrid en 1796. Hállase sobre el particular un documento auténtico en la *Gaceta* de Madrid de 25 de noviembre del referido año. Segun allí se dice habiendo tenido noticia el príncipe de la Paz de que Salvá acababa de leer en la academia de ciencias una memoria sobre la aplicacion de la electricidad á la Telegrafía, y construido un telégrafo eléctrico de su invencion, quiso examinarlo y sorprendido de la prontitud y facilidad con que funcionaba, lo presentó al Rey y á la córte, y aun él mismo lo hizo funcionar. Dice la misma *Gaceta* que acabamos de citar que el infante don Antonio, despues de este esperimento, quiso hacer otro telégrafo mas completo: y el *Magasin de Voigt*, periódico de Alemania, anunció en 1798 como concluido este telégrafo, por cuyo medio se dice que el jóven infante recibió una noticia de sumo interés. Asegúrase que Salvá en su telégrafo se sirvió como Reizen de la chispa eléctrica.

No fué Salvá el primero que concibió en España la idea de un telégrafo eléctrico; ya anteriormente, en 1787, trató Betancour de establecer de Madrid á Aranjuez un telégrafo de esta clase, sirviéndose de las botellas de Leyden, cuyas descargas debian hacerse pasar al través de los hilos que habian de unir las dos estaciones, pero aunque esto se propuso no llegó á realizarse.

Otro de los telégrafos eléctricos imaginado en el pasado siglo es el que propuso *Cavallo* en su *Tratado de electricidad* que publicó en 1795. En dicho telégrafo los signos de la correspondencia eran producidos por la inflamacion de un sin número de sustancias combustibles ó detonantes como la pólvora, el fósforo, el éter, etc., cuya inflamacion se conseguia por medio de la chispa eléctrica: para llamar la atencion del corresponsal, hacíase uso en el telégrafo propuesto por *Cavallo* de la esplosion de una botella de Leyden.

Pero de todos los aparatos de Telegrafía, en que intervenia la electricidad estática, los mas perfectos é ingeniosos fueron los que inventó el inglés Francisco Ronalds. Asegúrase que uno de ellos consistia en un disco movible, en el cual estaban grabados los carácteres que venian á presentarse á voluntad del operario, detrás de una abertura practicada al efecto en el aparato.

Todos los proyectos que acabamos de enumerar, empleaban como agente la electricidad desarrollada por la frotacion; pero el empleo de este agente tan inconstante, tan caprichoso, tan impotente y desigual es realmente *quimérica é imposible*, al menos en grande escala: solo era aplicable á los esperimentos y observaciones de un gabinete de física, no á la comunicacion á distancia de los pueblos. La humedad de que está con frecuencia cargada la atmósfera absorviendo la electricidad á medida que se vá desarrollando por la frotacion del disco de vidrio de la máquina eléctrica, impediria muchos dias la trasmision de los mensajes telegráficos; y si la comunicacion quedaba interrumpida, lo cual debia suceder muy á menudo, especialmente en los paises húmedos, si la posibilidad de realizar el grande objeto que se propone la Telegrafía dependia de condiciones atmosféricas casi siempre inconstantes y variables, si no era posible verificar las comunicaciones cuando precisaba verificarlas, ¿para qué servian entonces las líneas telegráficas? No podian, pues, sustituir á los aéreos los telégrafos eléctricos mencionados, y como he dicho ya, no servian si no para ser tenidos entre los aparatos que se destinan á esperimentos y curiosidades en un gabinete de física.

FRANCISCO DE LA ROSA.

(*Ambos Continentes.*)

CANALIZACION DEL EBRO.

El riquísimo valle que recorre el Ebro, uno de los rios mas caudalosos de la Península, viene siendo desde los tiempos de Cárlos V objeto de particular atencion entre aquellos que en su navegacion vieron una de las mas abundantes fuentes de riqueza. Desde aquella época hasta la de Cárlos III, tan fecunda y provechosa para las obras públicas como malaventurada en los negocios del Estado, no se adelantaron las obras que parecian haber satisfecho la necesidad general con la terminacion del llamado canal Imperial; pero en la segunda época de las que hemos referido se volvieron los ojos hácia el Ebro, intentando hasta realizar la union de los dos mares que bañan la Península. Desistióse de este pensamiento, no sin dedicar un especial cuidado á la canalizacion del rio desde Zaragoza al mar, comprendiendo una estension de 66 leguas. Hiciéronse obras notables que requerian inmensas cantidades de dinero y trabajo, entre otras la caja del canal, que lleva el nombre de aquel rey, y todo parecia asegurar un término feliz, cuando habiendo acaecido su muerte quedaron abandonadas las obras.

Nadie volvió á traer á la memoria tan importante asunto hasta que por los años de 1840 á 1843 se otorgó al caballero inglés M. Misley una concesion provisional para emprender la canalizacion; pero no habiendo presentado en el término establecido ni el proyecto de las obras, ni el depósito preventivo, caducó aquella. Obtúvola poco tiempo despues M. Pourcet que en el plazo señalado presentó el proyecto trazado por los ingenieros franceses M. Job y Leferme, el cual fue aprobado con el proyecto de ley que para la concesion de las obras se presentó á las Córtes en 1851 y que obtuvo la sancion régia en 26 de noviembre de aquel año.

Con arreglo a este proyecto la línea de navegacion constará de 371 kilómetros partiendo de Zaragoza y tocando entre otras poblaciones ricas en productos agrícolas en Mequinenza, Tortosa y Amposta, donde abandona el cauce del rio para dirigirse al puerto de San Cárlos, puerto segurísimo en los Alfaques.

La parte comprendida entre Mequinenza y San Cárlos, que es la que nos va á ocupar, tiene 150 kilómetros de estension.

El canal de San Càrlos, primera obra que se encuentra, y que va desde este puerto á Amposta, tiene de longitud 10,642 metros; su ancho es de 20 metros en la solera con taludes revestidos de piedra en seco á 45°, debiendo contener el agua á una altura de 1m,50, quedando la cresta de los diques 4m,98 mas alta que el nivel inferior de Amposta. La solera se ha establecido 2m,28 mas alta que el nivel de las aguas menores de Amposta.

Existen en este canal tres esclusas completamente concluidas, con sus puertas colocadas, y que funcionan al paso de los vapores. La primera, ó sea la de desagüe al mar, tiene una caida de 2m,20; la llamado intermedia por hallarse situada á la mitad del canal, tiene por objeto proporcionar el inconveniente nivel en las aguas, su caida es de 1m,50; y por último, la de Amposta que proporciona la entrada en el rio, y que tiene de caida 3m y 8. Las dimensiones de estas esclusas, como todas las demas ejecutadas, ò en curso de ejecucion en el rio, son 10m,50 de ancho y 50 metros desde el muro de caida á las càmaras de las puertas inferiores.

Una de las obras de mas consideracion en el canal de San Cárlos, es la toma de agua. Viene este desde Cherta por la márgen derecha del Ebro por medio de otro canal llamado de alimentacion, de longitud de 29 kilómetros, paralelo al rio en su màrgen derecha, y entrando en diferentes puntos en el lecho mismo del rio. Este canal tiene 10 metros en la solera y taludes à 45° hasta la huerta de Tortosa, donde ha de comenzar el riego. Desde este punto en adelante va disminuyendo gradualmente hasta 8 metros, que es la anchura que tiene en Amposta. La velocidad de la corriente desde Cherta á la huerta de Tortosa es de 0m,692 por segundo, y desde allí á Amposta 0m,675, resultando de consiguiente que la cantidad de agua que conducirá la acequia hasta la huerta, donde empieza á distribuirse en riegos será de 16,61 m. c. por segundo, y que en Amposta el volúmen disponible quedará reducido á 13,50 m. c. en igual tiempo.

Existen en el canal de alimentacion diferentes obras de fábrica como puentes de servicio para las heredades, viaductos y acueductos. Entre ellos llaman debidamente la atencion el ponton canal de la acequia mayor de Mianés, el puente canal de la Galera, el ponton canal de la Carroba, el alcantarillon de Sopa-bruta, el ponton canal de Ardit y Molinos, los alcantarillones de Solé, Mariana y Grau, el puente de Valencia sobre la acequia para el paso de la carretera de Valencia á Barcelona, y el puente de compuertas en la desembocadura de la acequia en el canal de San Cárlos.

Concluido el canal de San Cárlos se entra en el rio Ebro por la esclusa de Amposta. Desde este punto hasta Tortosa ha sido preciso hacer una rectificacion en el sitio llamado la Carroba. Consiste esta obra en dos líneas paralelas de estacada para formar las orillas, y en otras varias trasversales; la de la derecha se halla completamente concluida en una longitud de 4,000 m; con esto se ha conseguido obstruir el brazo del rio que se inclinaba á la derecha, y se han formado grandes aterramientos entre la nueva y la antigua orilla, obteniéndose un canal con la profundidad suficiente para que los vapores puedan navegar sin obstáculo alguno.

En la confrontacion con Tortosa, donde se disminuye la anchura del rio y se tiene la suficiente profundidad de agua para el calado de los vapores ha sido necesario elevar el puente, separando dos de sus barcas, para que puedan pasar los barcos debajo del mismo.

Desde Tortosa á Cherta, el único inconveniente que se oponia á la navegacion, era el poco fondo del cauce á corta distancia de Aldoven. Allí ha sido preciso hacer otra rectificacion, que consiste en una línea de estacada entretegida y escollera de 900 metros de longitud para formar la orilla y algunas otras trasversales. Con esto se ha obtenido la formacion de grandes aterramientos detrás de la línea de la orilla, y se ha disminuido notablemente el banco que habia en el rio.

Las obras de Cherta, que son sin disputa alguna las que mas llaman la atencion, consisten en la derivacion con dique esterior en el rio de 650m,25 de longitud, en una esclusa de 3m,15 de caida, colocada al estremo de la derivacion y en la toma de agua del canal de San Cárlos, que se hace en la derivacion misma, por detrás de la esclusa. Todas estas obras se hallan perfectamente ejecutadas, la piedra está labrada con finura, presenta juntas de buen aspecto, y sobre todo es notable y sorprendente la cortadura en roca detrás del molino. La toma de agua para la acequia está 150m antes de la esclusa.

Desde Cherta hasta Mirabel, el rio se halla encauzado por escarpadas orillas; existe una gran profundidad de agua, y de consiguiente la navegacion es muy fácil. En Mirabel se tenia proyectada una presa móvil con dique oblícuo de retencion y un canal de derivacion ó cortadura de 1,220m en su mayor parte en desmonte. Como este proyecto ofrecia inconvenientes, porque haria desaparecer el puerto donde se guarecen los barcos de Mirabel, se ha desistido de ese pensamiento, y solo se harán algunas obras de rectificacion que con los dragados ya hechos, facilitarán la navegacion. Pasado Mirabel y á las inmediaciones de Mora, García y Ascó se han hecho tambien algunas rectificaciones.

La derivacion de Flix, situada en la orilla derecha con dique esterior en el rio, tiene de longitud 1,167m,45.

Ademas està en construccion la esclusa de 3,80 de caida, situada en el estremo inferior de la derivacion, una presa móvil y el cerramiento de la derecha del azud actual que tiene 60 metros de longitud.

Entre Flix y Mequinenza se han hecho y continúan haciéndose dragados para limpiar el rio de las piedras y cantos, amontonados por los torrentes que desembocan en el mismo.

Esta obra se hallaba bastante atrasada cuando se incautó de ella la Compañía y adolecia ademas de grandes defectos que obligaron á la demolicion de su mayor parte. En la actualidad se trabaja en ella con grande actividad, y es de esperar quede concluida en la campaña de este año. Entretanto, y habiéndose conseguido en el mes de mayo último hacer saltar el vapor *Cinca* por cima del azud de Flix, podrá hacerse regularmente la navegacion desde San Cárlos á Mequinenza con solo un trasbordo que tendrá efecto en Flix, combinándolo de manera que no cause la menor incomodidad á los viajeros.

Las obras de Mequinenza, tambien notablemente adelantadas, se reducen á un canal establecido en la orilla izquierda del rio, en el alveo del mismo de 475m,5 de longitud y una esclusion de 3m,05 de caida.

Ademas se hallan en construccion, y quedarán concluidas en todo el año próximo, las esclusas y derivaciones de la Magdalena, Chiprana, Baños, Escatron, Jertusa, Menuza y Sástago.

Las cantidades que la Compañía lleva invertidas hasta fin de junio último en administracion, gastos generales, espropiaciones, obras, materiales de esplotacion, etc., asciende á 45.000,000 de reales vellon.

Una vez conocido el estado de las obras, vamos á ocuparnos, siquiera sea someramente, de la organizacion y estado de la empresa. No es nuestro ánimo ocuparnos de las vicisitudes porque ha pasado: son tantas, que necesitariamos mas tiempo y espacio del que podemos disponer.

Ya digimos que las Córtes concedieron à M. Pourcet la ejecucion del proyecto; pero una empresa de tales dimensiones necesitaba forzosamente del auxilio de grandes capitales con que el concesionario no contaba: hubo, pues, que formar una Compañía por acciones; y suscritas 12,000, número suficiente para que la Compañia pudiera constituirse, se la autorizó en 23 de diciembre de 1852 para que diera principio á sus operaciones.

Comenzaron efectivamente, pero M. Debrousse, que habia contratado todas las obras en 77.500,000 rs., solicitó, por falta de fondos, que se le adelantasen las cantidades presupuestadas para todos los meses; de aqui nacieron infinitas desavenencias que hicieron paralizar las obras, hasta que rescindida la contrata en 1856, se hizo cargo de ellas la empresa adelantándolas notablemente hasta conseguir el feliz resultado que hemos visto.

El capital de la compañía está constituido por 63,000 acciones de á 2,000 reales cada una, que arrojan un producto de 126.000,000 de reales. La concesion se hizo por 99 años, figurando entre los derechos y subvenciones anejos á ella, el privilegio esclusivo de navegacion por vapor en el Ebro; un interés de 6 por 100 asegurado por el gobierno durante 30 años, sobre los capi-

tales desembolsados; la libre introduccion de efectos, ùtiles y materiales, asi para las obras como para la esplotacion; el aprovechamiento de los edificios del Estado que fueran necesarios para almacenes ú otros objetos de la canalizacion, y la fijacion de una tarifa para los precios de trasporte y derecho de navegacion, que el gobierno se reservó modificar à los 10 años de concluidas las obras, en caso de que los productos líquidos escediesen del 15 por 100.

La tarifa presentada al gobierno y á que acabamos de referirnos, está basada en las siguientes condiciones.

Los viajeros que hagan la travesía en primera clase adeudarán 0,38 rs. vn.: los que en segunda, 0,27 por kilómetro abonando por esceso de equipaje 0,0019 kilógramo aquellos cuyo esceso de peso no llegue á 20 kilógramos: cuando pase de este y no llegue à 30,0017, y de este peso en adelante, 0,0017.

Los artículos de mensagería, valores ó dinero, adeudarán con arreglo á las bases anteriores respecto al peso 0,38 ó 0,76.

El se trasporte de animales hará abonando 0,38 los caballos, bueyes y vacas por cada kilómetro 0,15 las terneras y cerdos y 0,075 lo de menor peso.

Las mercaderías de 1.ª clase adeudarán 0,35 por tonelada kilométrica cuando el viaje sea agua abajo y 0,87 cuando agua arriba. Las de 2.ª 0,57 y 1,10 respectivamente. Los carruajes 0,95 por kilògramo kilométrico, ó sea 15,20 cada kilómetro por viaje.

El trasporte de granos y harinas se hará tambien con arreglo á estas bases 0,25 por viaje de bajada y 0,87 por el de subida.

Los vinos, aceites y licores abonarán 0,35 y 87 respectivamente.

Lás frutas frescas, caza y otras legumbres, etc., etc., adeudarán 1,06 por tonelada kilométrica.

Tales son las bases bajo las cuales hará la Compañia el servicio de navegacion por vapor. Cuenta para ello con dos bonitos buques el *Cinca* y el *Ebro* que por ahora bastarán para atender á todas las necesidades en este primer período de su desarrollo. Para cuando llegue la época de la total esplotacion del canal, habrá otros cuatro buques mas que ya están en vias de construccion y que tendrán que hacer un gran tráfico con todo el interior del pais. Decimos esto porque la Compañia, celosa de su prosperidad y de la general del pais ha solicitado del gobierno se declare de segunda clase el magnífico puerto de San Cárlos que estaba habilitado ahora *solo para la esportacion de la hoja de laurel.*—*Waldo Gimenez Romera.*

Por estracto,

E. Pascual.

CORREO DE HOY.

DISPOSICIONES OFICIALES.

Real órden prorogando la autorizacion concedida á la aduana de Ciudadela para la esportacion de cereales de la isla de Menorca hasta el 31 de diciembre próximo venidero.

Otra mandando se inserten en los Boletines ó periódicos oficiales toda la parte oficial de la *Gaceta* que comprende la primera seccion de la misma.

Otra mandando se recomiende á los gobernadores y ayuntamientos la adquisicion de los tomos ya publicados de la obra *Recuerdos y Bellezas de España*, correspondientes á las provincias, y que sean de abono como voluntarios, en las cuentas que rindan los ayuntamientos, los gastos que hagan al efecto.

Madrid 17 de agosto.

Las autoridades de Málaga han tomado medidas para poner término al escándalo muy comun tambien en otras poblaciones de convertir en un acto de desorden y algazara no solo el entierro de las niñas sino tambien el de las jóvenes adolescentes.

Idem 18.

Ha llegado á Lisboa el príncipe de Orange, procedente de Galicia. Ha sido perfectamente recibido en la córte del rey don Pedro. Desde Lisboa irá á Gibraltar, Málaga y Granada.

Este príncipe, heredero del trono de Holanda, es el destinado á dar su mano á la hija segunda de la reina de Inglaterra.

—En el *Clamor* de hoy se lee lo siguiente:

«A pesar de lo que ha dicho algun periódico, no parece decidido el reemplazo del general Concha de su mando militar y político de la isla de Cuba. Creemos que las leyes de Indias ni ninguna posterior limitan á tres años el gobierno de las posesiones de Ultramar, y en este momento recordamos á varios Capitanes generales que han permanecido en su puesto mucho mayor tiempo. No es por tanto posible que se halle acordado el nombramiento del general Lersundi, ni la combinacion á que se supone dará lugar su salida del ministerio de Marina.»

—En los utensilios y alimento del ejército se van introduciendo mejoras de que con verdadera satisfaccion tendrán noticia todos los que desean el consuelo y las comodidades posibles de la juventud que abandona las del hogar doméstico para servir honrada y lealmente á la patria.

Las camas que se destinan al ejército son tan buenas como las que tienen muchas familias regularmente acomodadas, y el pan y demas alimentos han mejorado notabilísimamente.

—Por el ministerio de la Gobernacion se acaba de pedir con toda urgencia á los gobernadores civiles una nota del número de ejemplares que necesitan los pueblos para la formacion de la matrícula general del vecindario que previenen los reglamentos de policía.

Idem 19.

El plan de instruccion pública, dice la *Iberia*, continúa discutiendose por la comision nombrada al efecto, sin que hasta ahora tengan conocimiento exacto de él mas que los individuos de dicha comision.

En Cádiz y Sevilla ha circulado la noticia de que por la nueva ley de instruccion pública, sobre cuyas bases, aprobabas por las Córtes, trabaja la comision nombrada al efecto, se suprime en la universidad de la última de aquellas capitales la facultad de medicina y cirujía. Ignoramos el fundamento que pueda tener la noticia; sí sabemos que en ambas capitales ha sido, como es natural, muy mal recibida.

—Segun tenemos entendido, la persona definitivamente designada para la direccion de policía ó de órden público es el brigadier Osorio Gobernador civil en la actualidad de la provincia de Zaragoza. Como subdirector ú oficial mayor de dicha dependencia entrará el señor don Baltasar Anduaga y Espinosa, que hoy lo es supernumerario en el ministerio de la gobernacion.

—Tenemos noticias de las islas Canarias, fecha 28 de julio. Disfrutaban de completa tranquilidad y las cosechas se presentaban bastante buenas.

—Ha sido nombrado secretario del Banco de Zaragoza el señor D. Francisco de Sepúlveda, ex-Gobernador civil que fué de varias provincias durante la dominacion progresista.

—En el presente mes se calculan ingresables en las arcas del Tesoro, por todos conceptos, 153.214,401.

—Acaban de llegar á Vitoria los hermanos generales Gurrea.

—Una correspondencia de la Habana de 12 de julio, citada sin darle mucha fé por el *Comercio de Cádiz*, dá la noticia de que á nuestros buques de guerra que debian salir para Guantanamo con objeto de permanecer allí hasta octubre, acababa de dárseles órdenes de que tuviesen listos para dirigirse á Veracruz. La carta añade que esta medida se habia acordado la noche anterior en junta de autoridades á consecuencia de comunicaciones recibidas de Méjico. Tampoco nosotros damos mucha fé á esta noticia.

—Se trata de construir dos colonias agrícolas en el término de Jerez de la Frontera, hácia los sitios de Tempul y Palmetan, á cuyo efecto se ha presentado ya la solicitud.

—Anuncia un periódico progresista que se asegura que en la Direccion general de Ultramar se establece una seccion de guerra con el objeto de proveer inmediatamente á las necesidades del servicio en nuestras posesiones ultramarinas y que para su desempeño será nombrado el señor brigadier Reina. Añade el mismo diario que la organizacion de la fuerza destinada á las colonias, dependerá sin embargo del ministerio de la Guerra. Creemos que el periódico progresista no ha sido bien informado y no tenemos noticias de que se piense por ahora en semejante modificacion: en primer lugar porque no se teme una próxima guerra, y en segundo, porque tal como se halla hoy montado el servicio militar en nuestras posesiones de Ultramar podrán hacer frente á cualquiera acontecimiento.

—En la Bolsa de Madrid de hoy ha habido poca animacion. Solo se han publicados dos operaciones que han sido del 3 consolidado á 38 95 y 38 90 La diferida que va cotizada á 26·20 d., el material no preferente á 51, la amortizable de primera á 12·70, y la de segunda á 6·75. El personal á 10·60. Los demás valores no han tenido alteracion notable. Las acciones del banco de España hallaban dinero á 142 y las del canal de Isabel II se ofrecian á 106.

—El *Siecle* ha publicado y han reproducido algunos periódicos de la Corte noticias de la Habana del 15 de julio. Dice así el periódico francés:—«Tenemos noticias particulares de la Habana que alcanzan al 15 de julio. La víspera llegó á aquel puerto, procedente de Veracruz la corbeta *Colon*, de 18 cañones. Traia despachos de D. José Lozano, comandante de la estacion naval española del golfo de Méjico. Al recibo de estos despachos, el Capitan general ha suspendido hasta la llegada de nuevas instrucciones que esperaba de Europa, la salida de la espedicion de Méjico.—Ha circulado el rumor, despues de la llegada de la corbeta, que el gobierno del general Comonfort concedia á España cuantas satisfacciones pedia.

A la fecha de las últimas noticias la situacion de Méjico continuaba siendo muy grave. Estas noticias son completamente inexactas. El señor Capitan general de la isla de Cuba no ha suspendido la salida de la espedicion de Méjico por la razon sencilla de que no iba á salir espedicion alguna. Respecto á la segunda parte de la noticia, tenemos motivos para creer que es igualmente inexacta. A la fecha de las últimas noticias, fecha posterior á la queala de el periódico francés, el gobierno mejicano no se hallaba en manera alguna dispuesto á dar á España las justas reparaciones que se le exigen. Es lo probable que llegado un caso estremo Méjico haga justicia á nuestras reclamaciones; pero la verdad es que hasta ahora toda su conducta indica lo contrario.

—Las autoridades españolas de las provincias del Norte pasarán á Biaritz á felicitar al Emperador y Emperatriz de los franceses, que ya se hallan en aquel punto.

—La empresa del ferro carril de Sevilla á Jerez lucha como todas, con las gravisimas dificultades que encuentra en la fuerza de brazos. Sin embargo los trabajos avanzan y todo hace creer que aquella línea estará en esplotacion antes que termine el año próximo. El material empezará á llegar muy pronto.

—Entre los varios objetos que enviará el señorío de Vizcaya á la esposicion agrícola del Príncipe Pio, figurará el modelo en bulto y un plano topográfico de una casería de Vizcaya. En ella aparecerá todo lo que constituye el inferior y esterior de aquellas clásicas y antiguas viviendas rurales, tan perfectas como bien distribuidas y tan dignas de llamar la atencion asi de los directores de la esposicion como de toda persona afecta á la agricultura. Y completará este curioso é interesante trabajo una coleccion de instrumentos de labranza y de industria casera, ejecutados con madera y fierro con la mayor exactitud.

Barcelona 22 de agosto.

Podemos anticipar á nuestros lectores la hasta ahora ignorada cuanto plausible noticia, de que en uno de los primeros dias del próximo setiembre llegarán à esta capital SS. AA. RR. los Sres. Duques de Monpensier, acompañados de su familia, á no ser que inesperadamente se acuerde otra resolucion.—Se alojarán en el Real Palacio de S. M.

—Escriben de Bagá que ha llovido copiosamente y tambien nevado en la alta montaña, habiendo refrescado tanto el tiempo que en la espresada villa el termómetro ha marcado por la mañana diez grados sobre cero.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, juéves, 20 de agosto.

Ha regresado el señor ministro de Marina, general Lersundi.

D. Isidro Wall queda encargado de la direccion de Ultramar, durante la ausencia del director.

Madrid, viérnes, 21 de agosto.

La *Gaceta* publica el nombramiento de D. José Joaquin Mateos para el cargo de director agrícola de la comision de estadística, debiendo registrar la riqueza agricola.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 39.—Diferida, 26-35 Dinero.

Paris, juéves, 20 de agosto.

El *Diario* del Havre publica noticias recibidas por la via de Santómas, en que se anuncia que la parte Norte de la república dominicana está en completa revolucion. Parece que Sibau y Santiago se han declarado independientes del presidente Baez.

Marsella, jueves, 20 de agosto.

Constantinopla 12.—El comercio está paralizado, pero hay esperanzas de que se reanime.

El Sultan ha escrito á cuatro soberanos.

En Valaquia se ha turbado el órden. Parece que tambien ha habido ilegalidades en las elecciones. Se han acordado algunas destituciones.

Las noticias de Túnez son de que ha habido escenas de fanatismo y pillaje. Los heridos de resultas del motin suben á sesenta.

Entre Nápoles y Piamonte se han cambiado notas hostiles.

La escuadra francesa se encuentra en las aguas de Córcega.

Paris, viérnes, 21 de agosto.

Segun los periódicos de Génova se han cambiado entre Nápoles y Piamonte 19 notas ágrias. Se considera posible la ruptura de las relaciones diplomáticas.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 67-05.—4 1/2 por 100 id., 93-25.—Interior español, 37 1/4.—Diferida 25.

Lóndres 21.—Consolidados ingleses, 91.—Diferida española, 25 1/8.

Por estracto,

P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

† SAN BARTOLOMÉ, APÓSTOL.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 20 ms.
Pónese.... á las ... 6 » 44 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 2 ms. 33 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Luchana, don José Troyano.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE PALMA.

Para proceder al nombramiento de un vigilante de policía urbana con destino al distrito de *Son Sardina*, con el haber de 175 rs. al mes, se anuncia al público para los que deseen obtener dicha plaza, presenten en el término de ocho dias en la secretaria de este ilustre cuerpo sus solicitudes documentadas, bajo el concepto de que serán preferidos los licenciados del ejército con buena nota y que sepan leer y escribir. Palma 24 de agosto de 1857.—José Antonio Togores.

SECCION DE ANUNCIOS.

HOLLOWAY,

224, Strand, Lóndres; 80, Maiden-Lane, New-York.

PILDORAS. UNGÜENTO.

«La fisiología del prospecto de las Píldoras y del Ungüento Holloway, debo decir, que no admite objecion alguna, y conviene «con las opiniones recibidas de los principales médicos prácticos, no solo de Inglaterra, si no de Francia, Italia y Alemania. «Digo esto, no de oidas, si no por la esperiencia que he adquirido con su práctica en varios paises.»

S. Kenny,
Catedrático de medicina y miembro del colegio Real de Cirujía.

Lóndres 11 de Mayo de 1850.

Entre los facultativos distinguidos que emplean estos medicamentos en los establecimientos públicos que tienen á su cargo ó los recomiendan en visitas particulares, citamos los siguientes:

Sir Benjamin C. Brodie, miembro de la sociedad Real, de la junta consultiva de cirujía, cirujano de familia de S. M. la Reina, cirujano del hospital de San Jorge, etc.
Sir Ricardo Dobson, D. M , K C B., médico del hospital de Greenwich.
El Dr. Elliotson, D. M., de la sociedad Real, y del claustro de la universidad de Lóndres, y médico del hospital del Norte.
El Dr. Ricardo Bright, D. M., médico primero del hospital de Guido.
El Dr. Niochet, D. M., de la sociedad Real, y médico primero de la isla de Santa Lucía.
El Dr. Binns, D. M., de la sociedad Real, médico 1.° durante muchos años de la isla de Jamaica.
El Dr. Bright, D. M., de la sociedad Real, Ely Place, Holborn, autor de varias obras de medicina sobre el asma, hidropesía, consuncion, etc.
El Dr. Kenny, D. M., de la sociedad Real, catedrático de patología, anatomia, etc., Euston Squarez.
El Dr. Konarski, D. M., médico primero del hospital de los superiores en Varsovia.
Benjamin Travers, de la sociedad real y de la junta consultiva de cirujía, cirujano antiguo del hospital de Santo Tomás, etc.
A. White, de la junta consultiva de cirujía, cirujano antiguo del hospital de Westminstes.
H. Mayo, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Middleser, etc.
J. Andrews, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Lóndres, etc.
R. Patridge, de la sociedad Real, cirujano del hospital de Charing-Cross, etc.
T. Callavay, de la sociedad Real, cirujano del hospital de Guido.
J. Briggs, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Charing-Cross, etc.
J. Horrship, del colegio Real de cirujía, cirujano antiguo del hospital de Charing-Cross, etc.
W. C. Dendy, del colegio Real de cirujía, cirujano antiguo de la enfermería para niños, etc.
J. Malyn, del colegio Real de cirujía, cirujano del dispensario del Oeste.
A. M. Vagner, del colegio Real de cirujía, cirujano del dispensario de Chancery-Lanc, etc.
R. A. Stafford, del colegio real de cirujía, cirujano de la enfermería de Marilebone.
J. King, del colegio Real de cirujía, cirujano del hospital Libre, Greville Street, etc.
J. Busk, del colegio Real de cirujía, cirujano del hospital flotante para marinos en Greenwich, etc.
A. C. Hutchinson, del colegio Real de cirujía, cirujano del Real hospital Metropolitano.
J. C. Tahunton, del colegio Real de cirujía, cirujano del dispensario de la ciudad.
Juan Bishop, del colegio Real de cirujía, cirujano del dispensario del Norte.
G. Pilcher, del colegio Real de cirujía, cirujano del dispensario de Surrey.
W. H. Lambert, del colegio Real de cirujía, 21 Margaret Street, Cavendich Sguare.
Archibaldo. Mr. Donnell, del colegio Real de cirujía, acton Street, Gray'S-Jun-Lane.

DEPÓSITOS PRINCIPALES PARA LA VENTA.—En MADRID: casa del señor don Cárlos Ulzurrun, calle del Barrio Nuevo, número 11; señores Borrell y hermanos, calle Mayor, núm. 17, y señores Saavedra y de Riberolles, calle Mayor, núm. 10.—En VALENCIA: señor don Miguel Domingo.—En BARCELONA: señor don Domingo Astals.—En PALMA: señor don Bernardo Fiol.

JOSÉ MORA,

MAESTRO ESTUCADOR,

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballeria, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simon. Fabrica el mármol artificial titulado *escayola,* que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estuques, paisages, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como esterior de sus casas serán servidas á precios sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle *dels Llums* núm. 10, piso 3.°, é informarán en la sombrerería de D. Pedro Pinto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastreria de D. Antonio Mulet.

EL DUEÑO

DEL GRAN BARATO

de perfumeria, que hemos anunciado dias pasados, sito en la plaza de San Francisco de Paula, número 27, avisa á este respetable público que las personas que deseen adquirir objetos de los que espende, lo verifiquen cuanto antes, pues solo permanecerá en esta ciudad hasta el miércoles 26 del corriente. Se recomienda el agua teópica para teñir el pelo sin que manche el cútis. Para los pedidos podrán dirigirse á Barcelona, calle de la Libreteria, núm. 11, tienda.

VINO DE CHAMPAGNE.

En la tienda de la plaza frente de San Eulalia, esquina entrando en la calle de Morey, número 34, lo hay de venta á once duros el canasto de á 12 botellas y á 20 rs. vn. la botella.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas con mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion, debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

En la misma tienda hay un variado surtido de estampas á precios módicos.

DIENTES ARTIFICIALES
garantidos durante 15 años.

ACUDIR AL DENTISTA

MR. DESCOLE

que vive actualmente entre el Mercado y el Borne, número 11, piso segundo.

EL SEÑOR CÓNSUL DE FRANCIA EN esta provincia, avisa á todos los súbditos de su nacion que piensen salir de la isla de Mallorca, se presenten de 11 á 3 en sus oficinas á enterarse de una comunicacion del señor Gobernador de provincia.

EL QUE QUIERA COMPRAR A PRECIOS módicos, palos de pino de diferentes clases para almendros, podrá avistarse con Mateo Gamundi, tabernero, que vive en Llummayor calle de la Acequia, junto al abrevadero.

TIENDA
DE VIDRIOS PLANOS,

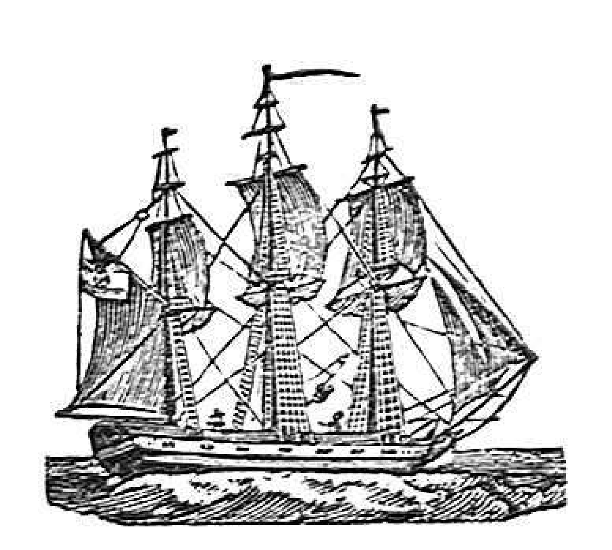
PLAZA DE CORT, NÚMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estrangeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

DILIGENCIA DE PALMA À INCA

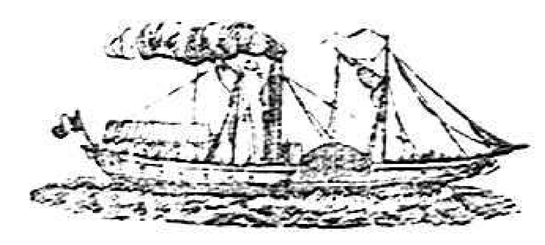
Y VICE-VERSA.

El Omnibus correo que hace el tráfico desde Palma à Inca, y vice-versa saldrà de esta capital à contar desde el 1.° de setiembre próximo à las DOS de la tarde los lúnes, miércoles y sábados, y de la villa de Inca à las TRES de la misma los mártes, juéves y domingos.



PARA PUERTO-RICO

Saldrá de este puerto á últimos de este mes ó principios de setiembre la corbeta de esta matrícula nombrada *Matilde* al mando del capitan don Marcos Mateu. Admite pasageros, y la despacha don José Singala que vive en la plaza de Santa Eulalia.



El vapor El Mallorquin, *su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el LUNES 24 del actual á las TRES de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

EMPRESA HISPANO-FRANCESA.

Habiendo determinado esta empresa establecer un servicio de vapores semanales desde el punto de Barcelona á los de Valencia y Cette, á últimos del corriente mes de agosto empezará la nueva linea con el acreditado vapor *Barcelones*, que para mas comodidad de los pasajeros está recibiendo notables mejoras.

La empresa está en correspondencia directa con las administraciones de los ferro-carriles de Cette á Paris, y Burdeos, y de Valencia á Madrid, pudiendo de este modo admitir carga y pasajeros para los citados puntos.

En sus respectivas administraciones estarán de manifiesto las tarifas de los precios de ambas lineas. Lo despacha en Barcelona don Francisco Senmarti y Brugues, calle Ancha, núm. 90.

VERDADERA BARATURA
DE LIBROS.

Sigue abierta en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint,* número 74, piso principal, una baratura de libros, cuyo catálogo se reparte grátis en el mismo punto. Dicho catálogo comprende libros de ciencias, artes, literatura, instruccion, recreo, etc., etc., correspondiendo los precios al título con que se encabeza este anuncio. Las personas que compraron libros en la baratura verificada en el mencionado establecimiento hace dos años, podrán conocer, en vista de lo sucedido entonces, la inmensa ventaja que les resultará ahora obteniendo obras de las anunciadas en el referido catálogo.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

